

CERTIFICATO DI BATTERIA

INDIPENDENTE

NUMERO DI CERTIFICATO:



BATTERY DIAGNOSTICS

VEICOLO

MARCHIO: smart

MODELLO: 453 EQ - 17,7 kWh

CHILOMETRAGGIO: 36.216 km

VIN:

DATA E ORA:

08.01.2026, 14:50:06

ESEGUITO DA:

RISULTATI

STATO DI SALUTE (SOH)

90,2 %

ENERGIA

16kWh | 18kWh



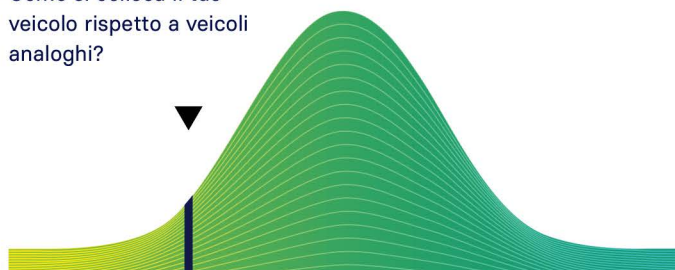
INTERVALLO WLTP

122km | 135km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il tuo veicolo rispetto a veicoli analoghi?



sotto la media

media

sopra la media

CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS)



Sensore della batteria



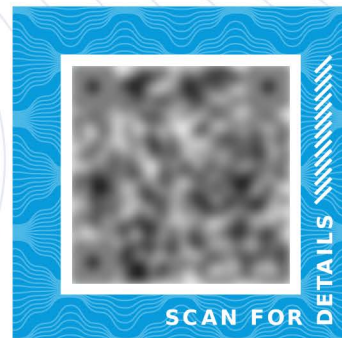
Misure della batteria - avviso rilevato



Tensioni delle celle della batteria



Comunicazione con il veicolo



SCAN FOR

DETAILS

VALUTAZIONE

ATTENZIONE! RILEVATI PROBLEMI SIGNIFICATIVI

Durante la diagnosi dettagliata della batteria con l'AVILOO FLASH Test, sono state rilevate delle anomalie che richiedono un monitoraggio o un'ispezione. Per ulteriori dettagli, scansiona il codice QR.

Per assistenza, contatta il Servizio Clienti AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



7358A13E-B3E7-47DC-927C-EA1B485D0D5D

ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	16,0kWh	15,8kWh	15,1kWh
Nuova:	17,7kWh	17,5kWh	16,7kWh

INTERVALLO

	WLTP	Tipico
Attuale:	101-122km	87km
Nuovo:	112-135km	97km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato.

14:50:02

Il FLASH test è stato avviato.	✓
Veicolo rilevato.	✓
Avvio dell'acquisizione dei dati.	✓
Acquisizione dei dati terminata.	✓
Analizzare i dati.	✓
Analisi completata.	✓

SENSORI

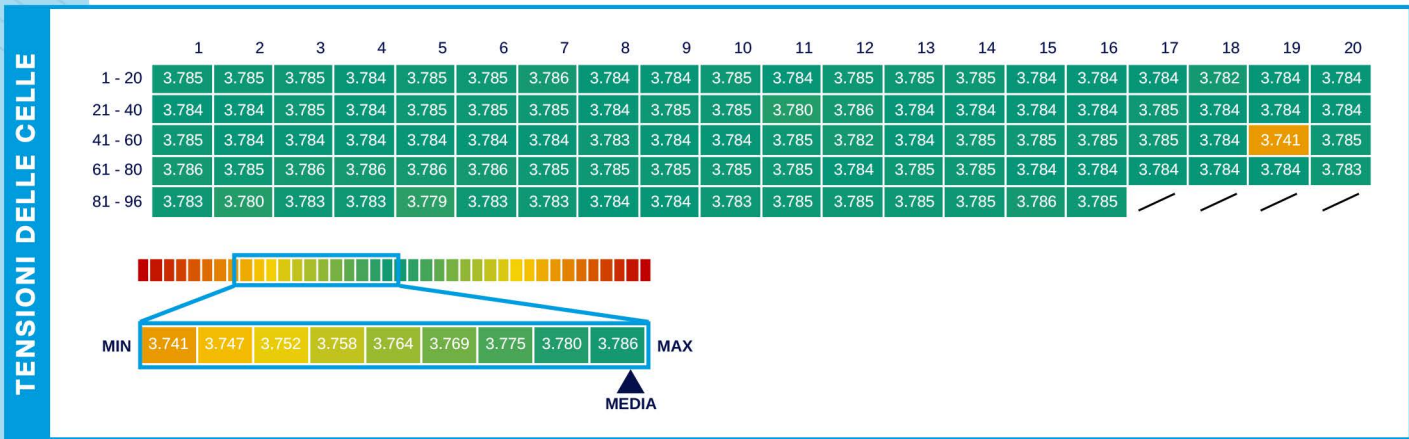
Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

BMS

	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	67%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) di BMS*:	93%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	0.0°C	40.0°C	40.0°C	!
Tensione della cella	3,741V	3,786V	45mV	!
Tensione della confezione	363,3V			
Corrente media	-1,1A			



MESSAGGI

È stata identificata una discrepanza significativa nelle misurazioni della temperatura della batteria. Questo indica un potenziale difetto nel sistema di raffreddamento della batteria. Ti invitiamo a far controllare il tuo veicolo presso un'officina o a contattare il Servizio Clienti AVILOO.

È stato rilevato che c'è una discrepanza significativa tra le celle più cariche e quelle meno cariche, come illustrato nella tabella della tensione delle celle di cui sopra. Questo può essere attribuito a un periodo prolungato in cui la batteria non è stata caricata al 100% o, in alternativa, a un problema di bilanciamento della batteria. Per risolvere il problema, assicurati che il veicolo sia completamente carico e lascialo riposare indisturbato per diverse ore. Quindi, esegui nuovamente il FLASH Test per valutare se la deviazione si è ridotta. Se la deviazione si è ridotta, ripeti la procedura. Se la deviazione persiste, porta il veicolo in un'officina o contatta il Servizio Clienti AVILOO p...

*I valori qui riportati non sono stati calcolati da AVILOO ma corrispondono ai valori letti dal sistema di gestione della batteria (BMS) e sono stati calcolati dal produttore. AVILOO non si assume pertanto alcuna responsabilità per la loro accuratezza.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test include lo stato di salute (SoH) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo. Questi vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO utilizzando modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nell'unità di controllo porta a un risultato errato. Lo stato di salute indicato presenta un intervallo di fluttuazione (deviazione) indotto tecnicamente non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. È opportuno notare che questa tolleranza si applica alla determinazione dello stato di salute a livello di cella e non allo stato di salute dell'intera batteria. Questo perché lo stato di carica delle singole celle può variare, il che può influire negativamente sullo stato di salute attuale della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da ciò non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Dichiarazioni relative a danni meccanici o influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | info@aviloo.com